

上汽斯柯达柯迪亚
克 (KODIAQ)

电路图

编号 28 / 1

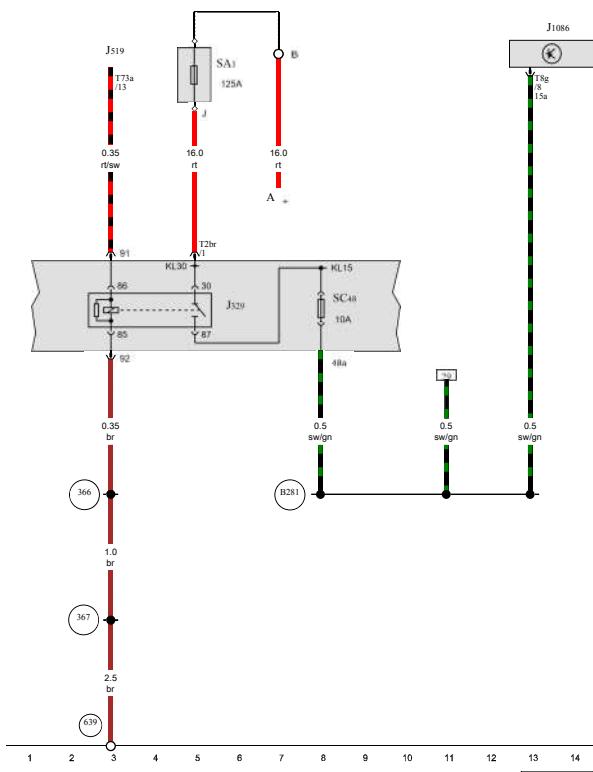
02.2017

换道辅助系统
自 2017 年 2 月起

上汽斯柯达柯迪亚克 (KODIAQ)

电路图

编号 28 / 2



接线端 15 供电继电器, 盲区识别控制单元, 保险丝架 A 上的保险丝 1

A - 蓄电池

J329 - 接线端 15 供电继电器

J519 - 车载电网控制单元

J1086 - 盲区识别控制单元

SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1

SC48 - 保险丝架 C 上的保险丝 48

T2br - 2 芯插头连接, 黑色

T8g - 8 芯插头连接, 黑色

J73a - 73 芯插头连接, 黑色

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

639 - 左 A 柱上的接地点

B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中

ws = 白色

sw = 黑色

ro = 红色

rt = 红色

br = 褐色

gn = 绿色

bl = 蓝色

gr = 灰色

li = 淡紫色

vi = 淡紫色

ge = 黄色

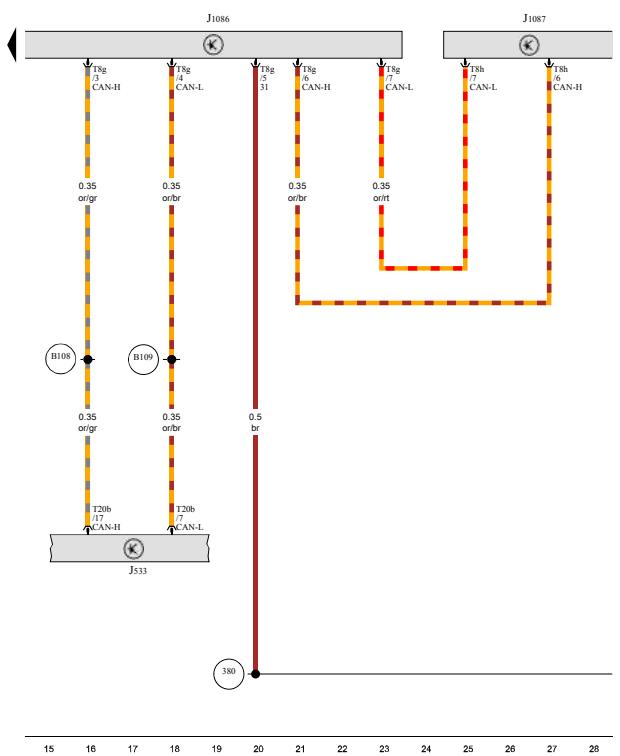
or = 橘黄色

rs = 粉红色

上汽斯柯达柯迪亚克 (KODIAQ)

电路图

编号 28 / 3



数据总线诊断接口, 盲区识别控制单元,
盲区识别控制单元 2

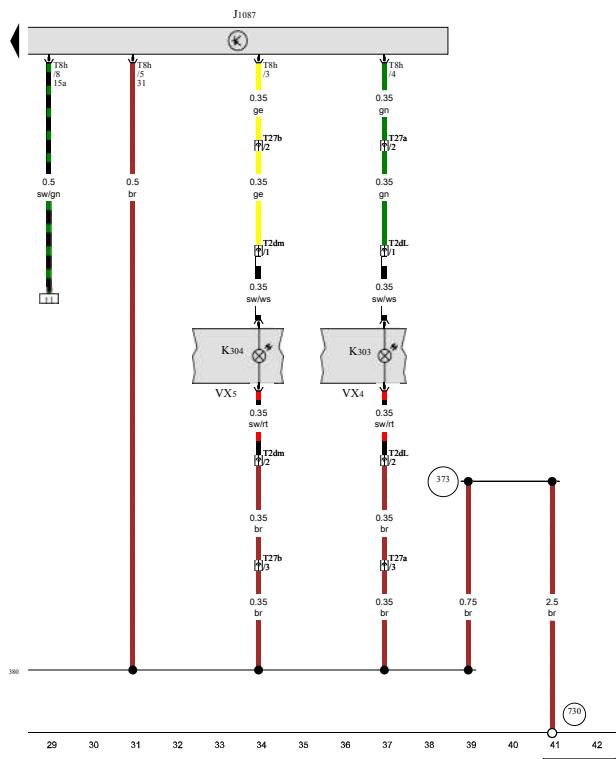
- J533 - 数据总线诊断接口
- J1086 - 盲区识别控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- T8g - 8 芯插头连接, 黑色
- T8h - 8 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 红色
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽斯柯达柯迪亚克 (KODIAQ)

电路图

编号 28 / 4



盲区识别控制单元 2, 左侧车外后视镜中的盲区识别警告灯, 右侧车外后视镜中的盲区识别警告灯, 驾驶员侧车外后视镜, 副驾驶员侧车外后视镜

- J1087 - 盲区识别控制单元 2

K303 - 左侧车外后视镜中的盲区识别警告灯

K304 - 右侧车外后视镜中的盲区识别警告灯

T2dL - 2 芯插头连接, 在驾驶员侧车门内, 黑色 

T2dm - 2 芯插头连接, 副驾驶员车门内, 黑色 

T8h - 8 芯插头连接, 黑色 

T27a - 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 黑色 

T27b - 27 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 黑色 

VX4 - 驾驶员侧车外后视镜

VX5 - 副驾驶员侧车外后视镜

373 - 接地连接 8, 在主导线束中

380 - 接地连接 15, 在主导线束中

730 - 右后轮罩上的接地点 1 

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色